

Technaxx[®] * Návod k obsluze

Reverzní parkovací asistence se 4 snímačů & LED zobrazení TX-109

Vhodné pro většinu vozidel jako pomoc při parkování.

**Tento systém by měl být pomůckou a NEMĚL by nahradit
nutnost řídit opatrně.**

**Výrobce ani dodavatel za žádných okolností nepřijímá
zodpovědnost,
nebo neodpovídá za žádné přímé nebo nepřímé, náhodné nebo
následné škody nebo zranění vyplývající z instalace nebo
používání tohoto systému.**

Prohlášení o shodě pro tento výrobek je k dispozici na: www.technaxx.de/ (v
liště "Konformitätserklärung" dole). Před prvním použitím zařízení si pečlivě
přečtěte návod k obsluze prosím.

Číslo servisního telefonu technické podpory: 01805 012643 (14 centů/min z
pevné linky v Německu a 42 centů/min z mobilních sítí).
Email zdarma: support@technaxx.de

Uschovejte tento návod k obsluze pro budoucí použití nebo sdílení produktu
opatrně. Udělat to samé s originálními doplňky pro tento produkt. V případě
záruky, obraťte se na prodejce nebo obchod, kde jste tento výrobek
zakoupili. **Záruka 2 roky**

***Užijte si vašeho výrobku * Sdílejte své zkušenosti a názory na jednom
z dobře známých internetových portálů, jako de Amazon nebo idealo.de***

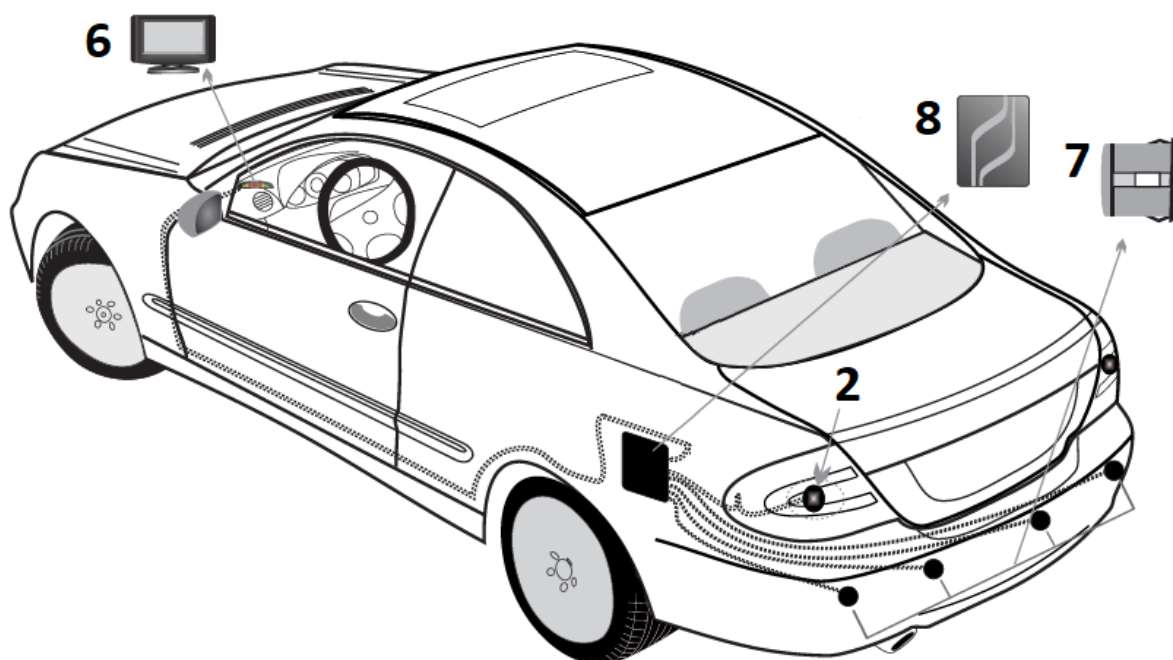
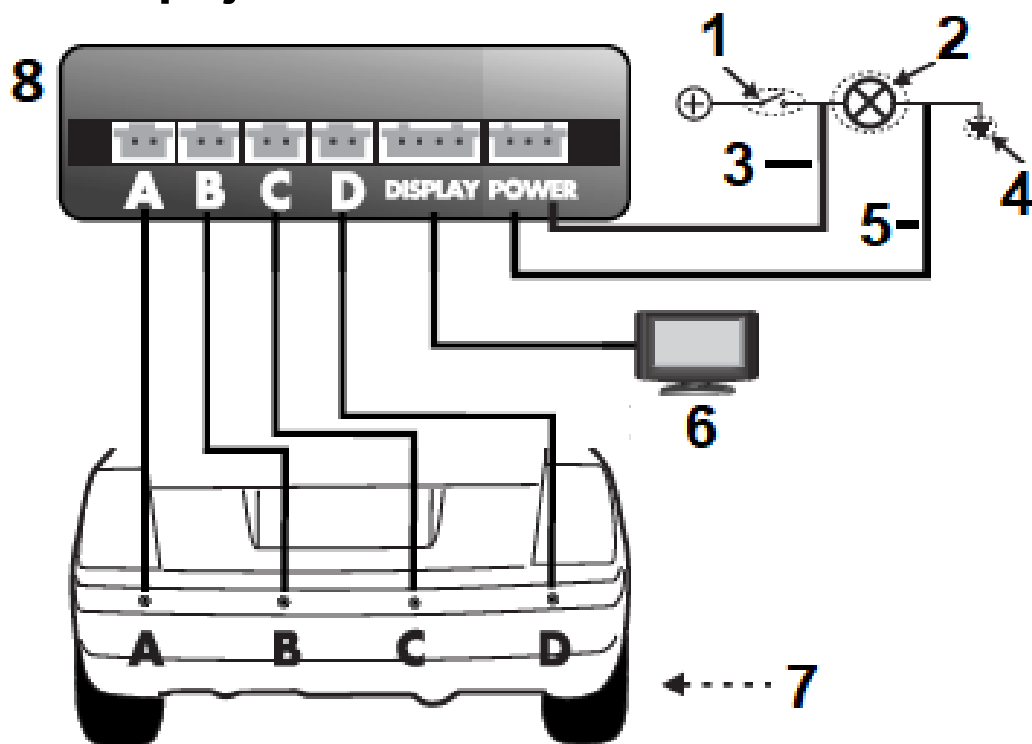
Vlastnosti

- 4 ultrazvukové snímače (40kHz)
- Digitální displej přístrojové desky připevněný samolepkou 3M
- Vizuelní varování ve 3 barvách (zelená, žlutá, červená)
- Akustickě zvyšující se varování (nepřetržitý tón signálu od 40cm)
- Rozsah měření od 0,3m~2,0m v 0,1m krocích
- Napájení DC 12V snímače podle spojení se zpětným světlometem
- Třída ochrany IP68 snímače (prachotěsně & vodotěsně)
- Kompletní montážní sada
- Pokročilá aktivní snímací technologie vám umožňuje bezpečně a s důvěrou zaparkovat vozidlo ve dne i v noci a za všech povětrnostních podmínek.

Technické údaje

Ultrazvuková frekvence:	40kHz
Zvuk alarmu	> 80dB
Vzdálenost pro varování	Zadní snímače 0,3m~1,5m
Vzdálenost displej	Zadní snímače 0,3m~2,0m
Provozní napětí	DC 12V / Rozsah: DC 10V~16V
Provozní výkon	6W maximálně
Úhel detekce snímače	horizontálně & vertikálně 90°±15°
Třída ochrany snímače	IP68
Provozní teplota	-40°C až 80°C
Hmotnost / Rozměry ovládací skříňky	48g / (D) 8,3 x (Š) 5,35 x (V) 1,9cm
Hmotnost / Rozměry LED displej se zvukem	81g / (D) 7,55 x (Š) 2,85 x (V) 1,2cm / délka kabelu 4,94m
Hmotnost / Rozměry jednoho snímače	39g / (D) 19,5 x (vnitřní Ø) 22mm (vnější Ø) 25mm / délka kabelu 2,50m
Napájecí kabel	Hmotnost 14,5g / (D) 1,16m
Obsah balení	Reverzní parkovací asistence TX-109, 4x Zadní snímač, 1x LED displej se zvukem, Napájecí kabel, Korunkový vrták (22mm), 1x Samolepka 3M, Návod k obsluze

Schéma zapojení



1	Spínač zpětného chodu	5	MASA-černý
2	Zpětný světlomet	6	Displej s zvuk
3	Dodávka zpětného světlometu +12V červený	7	Snímače v nárazníku
4	MASA	8	Ovládací skříňka

MONTÁŽ ve 4 krocích

Předběžná montáž

→ Před zahájením montáže a sejmutím krytu vašeho automobilu se ujistěte, že je vozidlo bezpečně zaparkované a že všechny elektrické součásti jsou VYPNUTÉ. Důkladně očistěte nárazník a osušte jej čistým hadrem. Požádejte přítele nebo člena rodiny, aby vám pomohl. To vám velmi usnadní montáž.

PŘED MONTÁŽÍ SYSTÉMU SI NEJŘÍVE PŘEČTĚTE POKYNY, připravte si následující vyjmenované zařízení:

Vrtačka & vrtáky, metr, tužka & fix, kleště & šroubovák, elektrická izolační páska, zkoušečka napětí, multimetr, ocelový drát, smirkový papír.

1. Označte si umístění snímačů

Změřte a označte si vertikální polohu (osu), podle diagramu 1. Zajistěte, aby umístění bylo výše než 50cm (ideálně 55cm) od povrchu země. **POZNÁMKA: Musí to být přesně vertikální.**

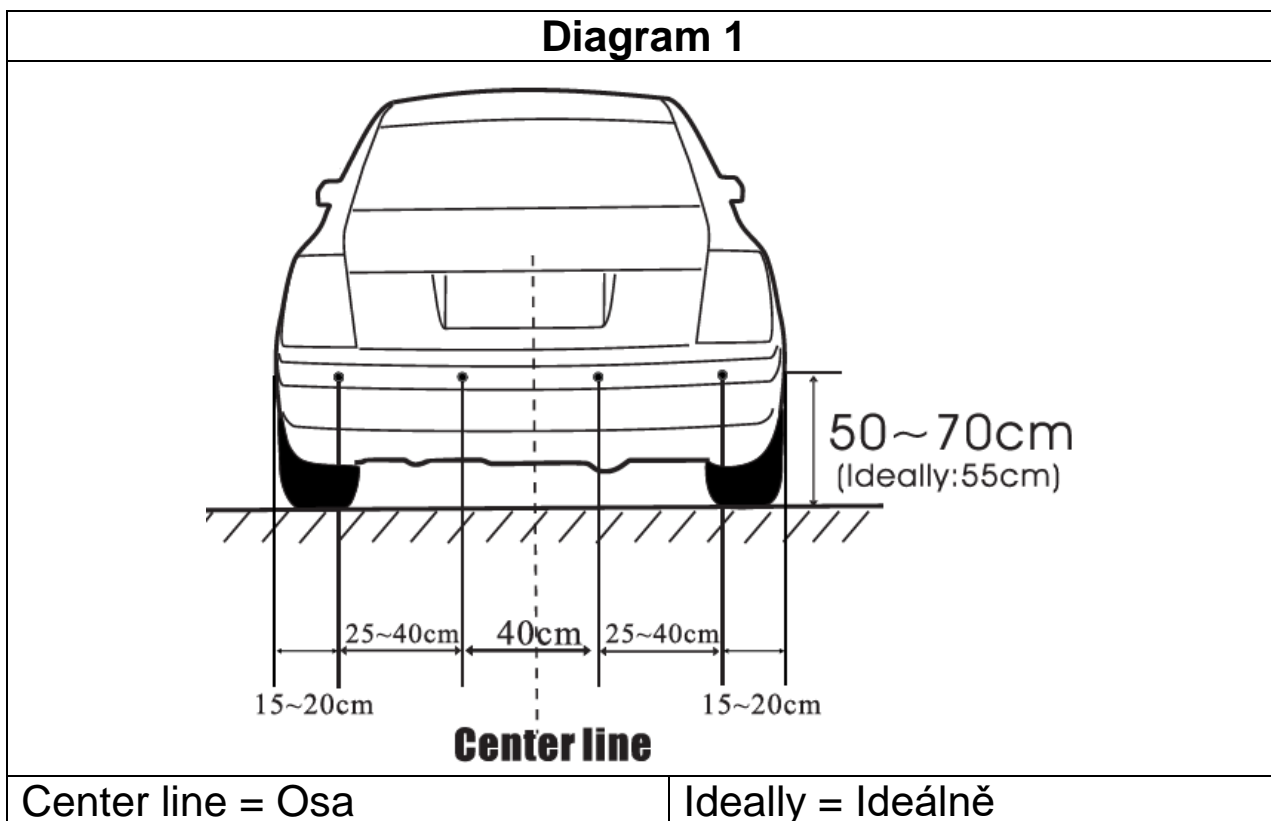
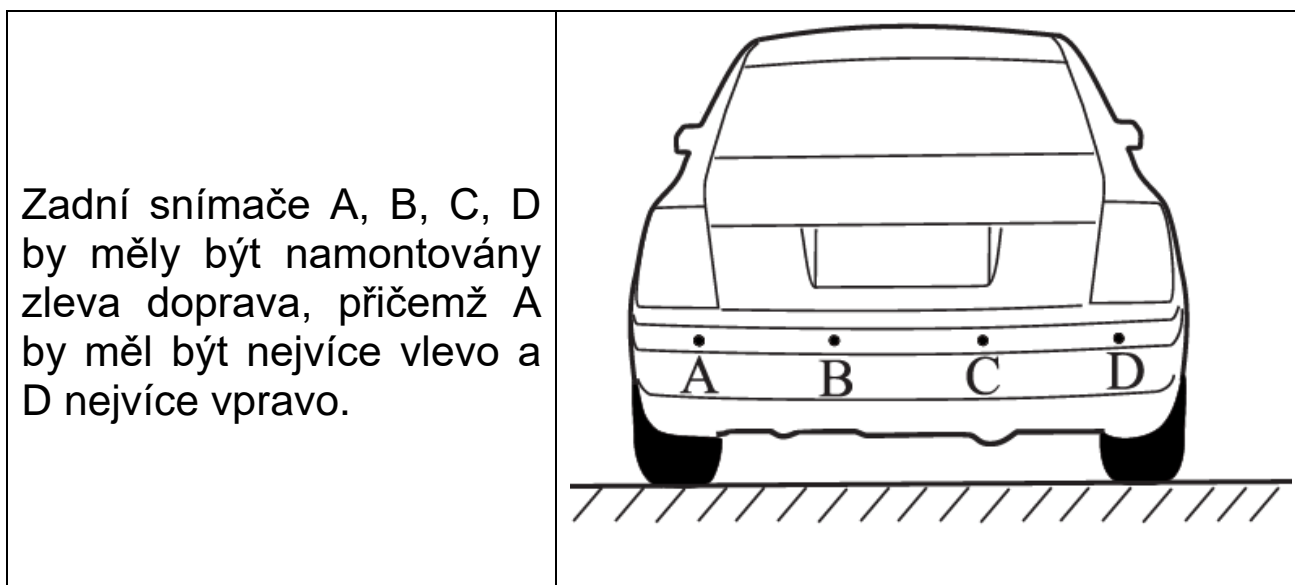
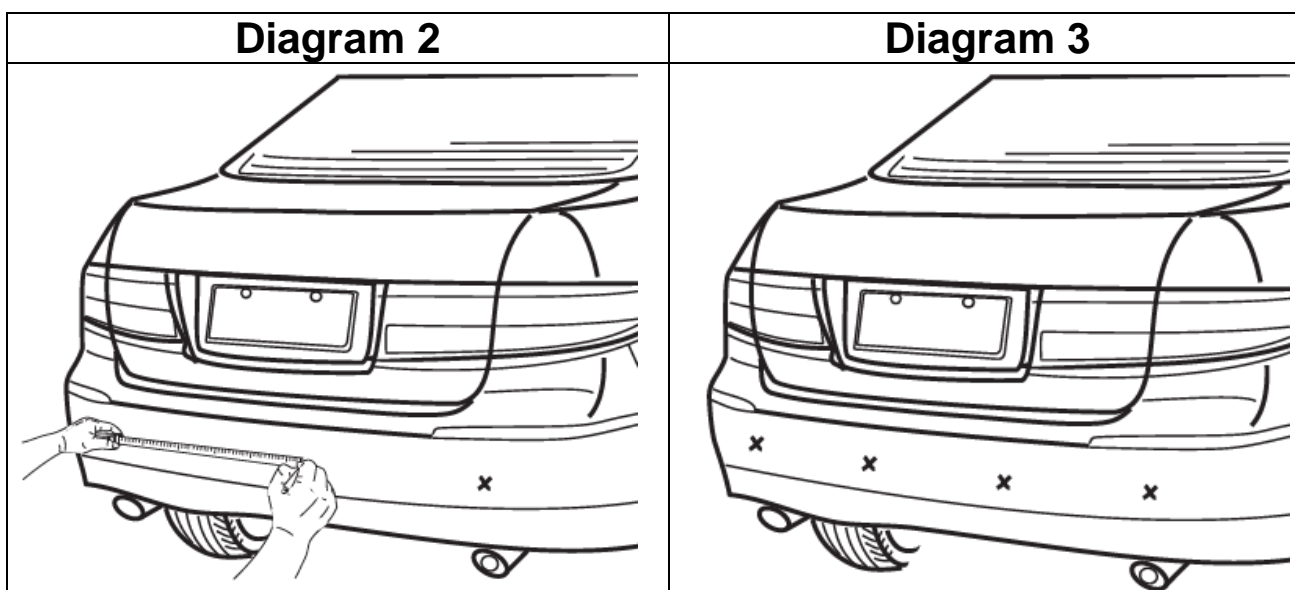


Diagram 2 & 3

Změřte a označte si horizontální polohu, podle diagramu 2. Vnější snímač nejdále vlevo a nejdále vpravo by měl být ideálně 15-20cm od okraje nárazníku. Najděte osu a označte polohu zbývajících snímačů podle diagramu 3 nebo přibližným odhadem.

POZNÁMKA: Pokuste se najít rovný povrch pro montáž snímačů.

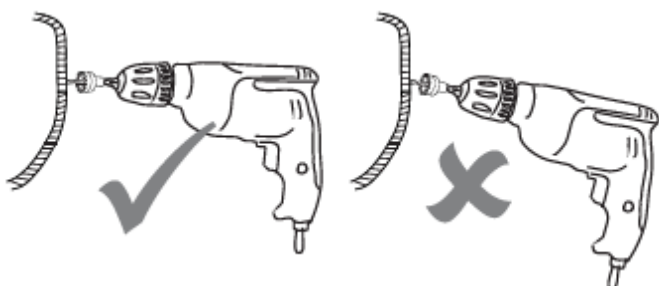
Až to bude dokončeno, tak by to mělo vypadat podobně jako diagram 1.



2. Příprava před vrtáním

→ Nejdříve vždy zkontrolujte prostor za nárazníkem, abyste se ubezpečili, že je bezpečné tam vrtat. Nasaďte malý vrták a lehce jím zatlačte do nárazníku, abyste jej nepatrně promáčkli na předem označeném místě a nárazník provrtejte skrz. Tato přípravná práce potom vrtání otvoru ulehčí a vrtačka po nárazníku při vrtání nesklouzne a zabrání tak škrábancům na nárazníku.

→→ Nyní připněte speciální vysoce výkonný vrták, dodávaný v obsahu balení. Během vrtání vrtačku držte pevně, souběžně se zemí, jak je zobrazeno níže:



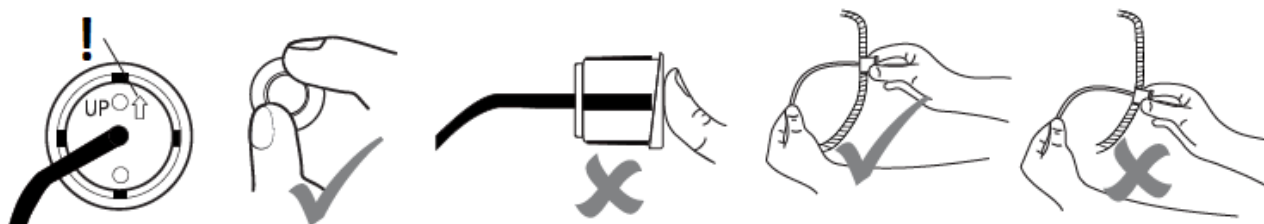
→→→ Čerstvě vyvrtanou díru v nárazníku lehce osmirkujte smirkovým papírem, abyste získali jemnou povrchovou úpravu kolem hrany.

→→→→ Tyto kroky opakujte u dalších 3 otvorů na snímače.

3. Montáž 4 snímačů

→ Kabel snímačů prostrkujte otvorem, dokud se snímač nebude dotýkat nárazníku. **POZNÁMKA:** Zajistěte, aby značka šipky (nahoru) za snímačem, ukazovala směrem nahoru. Okraje snímače zatlačte do otvoru. **NETLAČTE na místo uprostřed snímače!**

Koncová poloha snímače v otvoru by měla být taková, jak je znázorněno zde:



→→ Označte konektor každého snímače nebo konec kabelu písmeny A, B, C, D, aby bylo jednodušší je připevnit do ovládací skříňky ve správném pořadí.

→→→ Pomocí ocelového drátu utáhněte kabely snímačů na jedné straně a druhý konec protahujte otvorem na spodní straně vozidla, dokud jej nevidíte vystupovat uvnitř zavazadlového prostoru. Jemně tahejte za vystupující konec, dokud kabely nebudou uvnitř.

POZNÁMKA: Buďte opatrní a kabely jemně táhněte dovnitř zavazadlového prostoru. **NEPOUŽÍVEJTE sílu!** Vyhněte se uložení spodních kabelů snímače poblíž zdrojů vysokého tepla, jako je tlumič, výfuk atd.

4. Elektrické vedení

→ Zapněte zapalování, aby vozidlo bylo napájeno (to se různí podle modelu a věku vašeho automobilu).

NESPOUŠTĚJTE motor.

→→ Zabrzděte ruční brzdou. Potom zařadte zpětný chod.

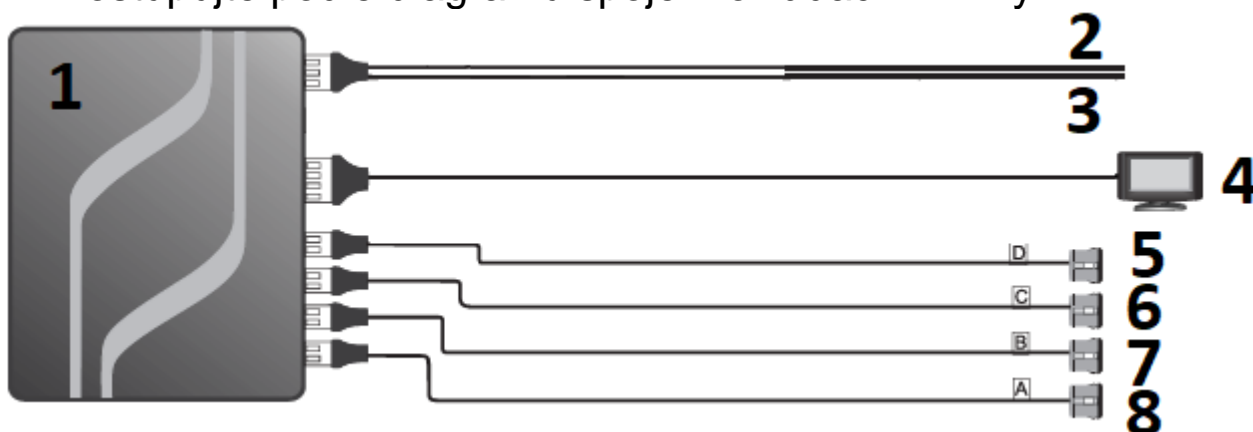
→→→ Sundejte zpětný světlomet. Pomocí elektrické zkoušečky/multimetru najděte ten správný napájecí kabel pro elektrické vedení zpětného světlometu (to bude kabel bílého zpětného světlometu). Označte správný drát kladný a záporný.

POZNÁMKA: Musíte najít elektrické vedení zpětného světlometu!

→→→→ Zařadte jízdní stupeň zpět "Parkoviště" u automatické převodovky a vyndejte klíč vozidla. Držitelé vozidla s řadicí tyčí jen vyndají klíče vozidla.

Drátové spojení

→ Postupujte podle diagramu spojení ovládací skříňky.



1	Ovládací skříňka	5	Snímač D
2	- Černý k uzemnění	6	Snímač C
3	+ Červený ke zpětnému světlometu	7	Snímač B
4	Displej s zvuk	8	Snímač A

→ Černý kabel napájecího kabelu připevněte k uzemnění automobilu (záporný) nebo k zápornému kabelu zpětného světlometu.

→→ Červený kabel napájecího kabelu připevněte ke kladnému kabelu zpětného světlometu. Bude-li to nutné, tak před připojení sundejte izolaci drátu.

→→→ Pro připojení napájecího kabelu ke kladnému a zápornému kabelu vašeho automobilu doporučujeme kabelový konektor ke každému drátu. Po připojení spoj omotejte elektrickou izolační páskou, abyste zabránili zkratu. **POZNÁMKA:** Před řezáním vedením elektroinstalace zkontrolujte, zda je to správný drát.

Připojení ovládací skříňky

→ Napájecí kabel zapojte do otvoru ovládací skříňky, který je červený.

→→ Kabel displeje zapojte do otvoru ovládací skříňky, který je modrý. Po přezkoušení snímačů položte a pevně připevněte ovládací skříňku do zavazadlového prostoru vašeho automobilu, podle toho, kam připojíte napájecí kabel ke zpětnému světlometu.

POZNÁMKA: Napájecí kabel, kabely snímačů a kabel displeje musí být vedeny do místa ovládací skříňky.

Přezkoušení snímače

→ Zapněte zapalování, aby vozidlo bylo napájeno (to se různí podle modelu a věku vašeho automobilu).

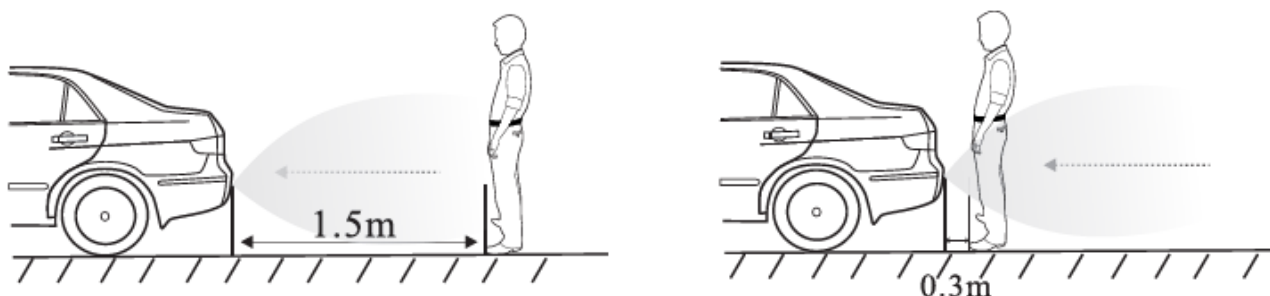
NESPOUŠTĚJTE motor.

→→ Zabrzděte ruční brzdou. Potom zařaďte zpětný chod.

→→→ Displej pro přezkoušení položte do zavazadlového prostoru.

→→→→ Zapojte POUZE kabel snímače A do otvoru A ovládací skříňky.

Stůjte ve vzdálenosti ~2m od **snímače A** (snímač by NEMĚL pípat a displej by měl ČERVENĚ zobrazit dva znaky mínus “- -”). Potom se pomalu pohybujte směrem k automobilu. V ~1.5m vzdálenosti od vozidla začne pípání a displej by měl zobrazovat odpovídající vzdálenost, jak se budete pohybovat blíže a blíže. Můžete to udělat sami, ale jednodušší je požádat přítele nebo člena rodiny, aby vám pomohl.



→ **Odpojte snímač A**

Pokud displej není zapnutý a červeně zobrazuje buď dva znaky mínus “- -” na displeji, tak znovu zkontrolujte elektroinstalaci u zpětného světlometu. Pokud displej ani nepípa ani nezobrazuje vzdálenost, když jdete blíže a blíže ke snímači A, tak zapojte snímač A, kvůli přezkoušení, do otvoru jednoho z dalších tří snímačů.

→→ **Odpojte snímač A a zkuste připojit snímač B**

Pokud vše funguje, tak pokračujte s dalšími snímači.

→→→→ Zapojte POUZE kabel snímače B do otvoru B ovládací skříňky. Stůjte 2m daleko od snímače B a pomalu se pohybujte směrem k němu. Displej by měl zobrazovat odpovídající vzdálenost, jak se k němu budete pohybovat blíže a blíže.

→→→→→ Opakujte tento proces u všech zbývajících snímačů, jeden po druhém. Až budete spokojeni, že vše funguje, tak zapojte všechny snímače do jejich odpovídajících otvorů v ovládací skříňce. Udělejte závěrečnou kontrolu, abyste se ujistili, že vše je správně zapojeno na správném místě.

→→→→→ Zařadte jízdní stupeň zpět "Parkoviště" u automatické převodovky a vyndejte klíč vozidla. Držitelé vozidla s řadicí tyčí jen vyndají klíče vozidla.

Dokončete instalaci

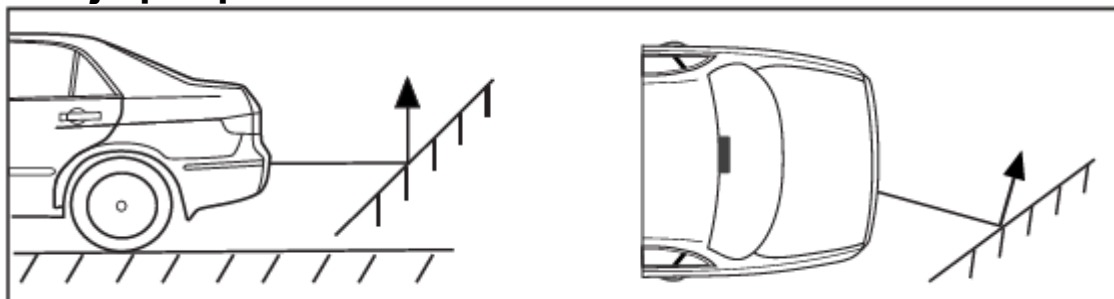
→ Ovládací skříňku připevněte na její konečné místo. Ideálně by to mělo být suché, čisté a chráněné místo. Doporučujeme ovládací skříňku umístit a pevně připevnit do zavazadlového prostoru vašeho vozidla, podle toho, na jaké straně jste připojili napájecí kabel ke zpětnému světlometu.

→→ Displej připevněte na jeho konečné místo. Doporučujeme jej připevnit pomocí samolepky 3M k palubní desce automobilu. Najděte dobré umístění, na kterém budete moci jasně číst z displeje. Schovejte všechny kabely a elektroinstalaci, kvůli čisté instalaci.

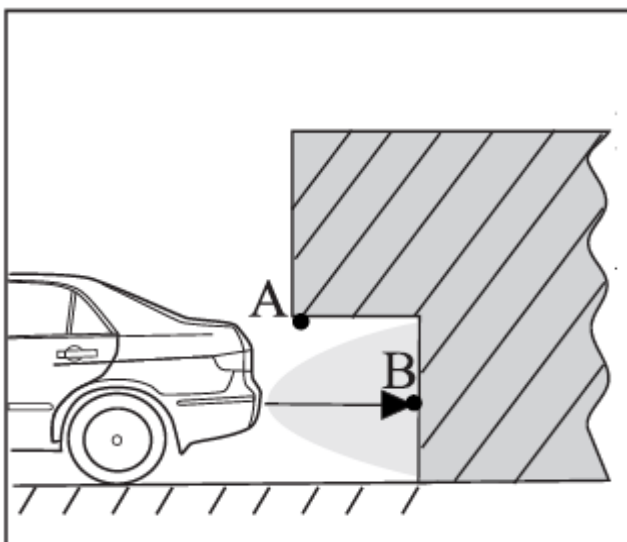
SPECIÁLNÍ POZNÁMKA

● Před zpětným chodem (!) zkontrolujte podmínky za vaším automobilem. ● V některých speciálních případech displej nemusí být stejný, jako ve skutečných podmínkách, kvůli poloze snímače, tvaru překážky, stavu odrazu a tak dále.

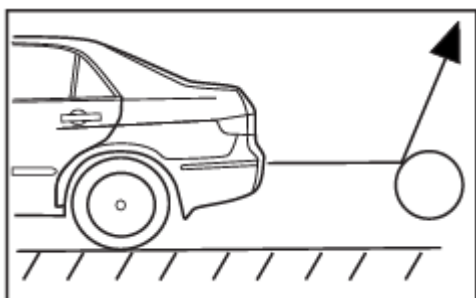
Zde je pár příkladů:



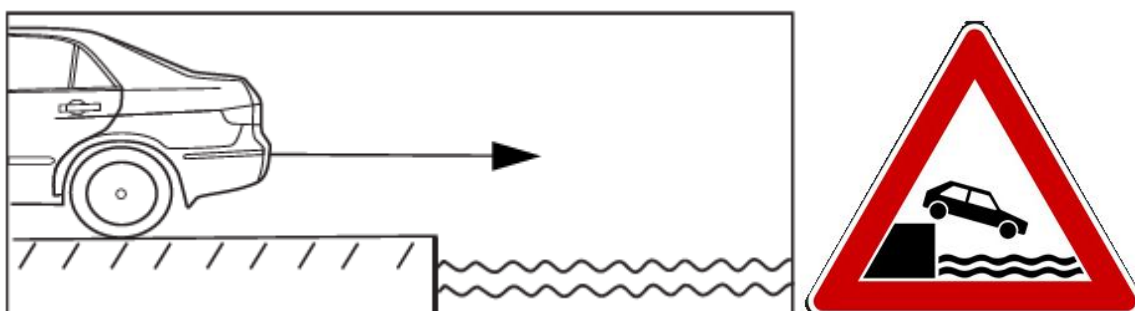
V případě malého úhlu dopadu na překážku, jako je světlo nebo další hladké plochy, je možné, že překážka nebude detekována, jelikož signály budou odráženy pryč.



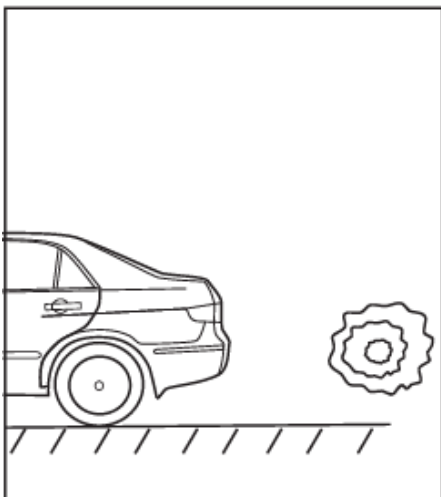
B bude detekováno dříve či později, ale A možná nebude detekováno vůbec.



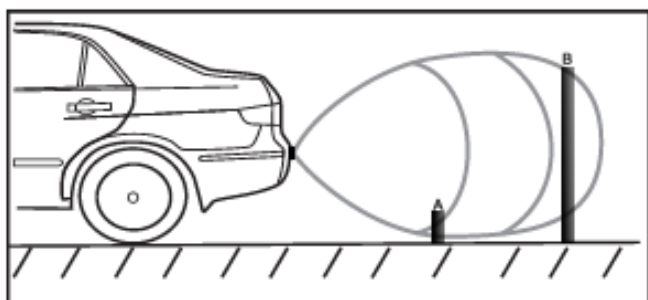
Sférické předměty mají malá a nerovná místa povrchu, kvůli zakřivení sférického předmětu může být signál odražen pryč.



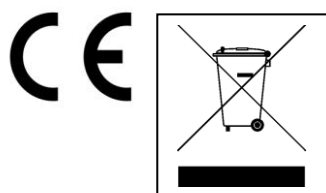
Útes nebo břehy, kde nejsou žádné předměty přímo za vozidlem, nemusí být detekovány. V takových situacích buďte obzvláště opatrní. [Vezměte na vědomí varovné značky, jak je znázorněno v příkladu.]



Pěna nebo předměty jsou jako houby, signály pohltí a detekce může být obtížná.



Překážka A je nízké výšky. Proto během zpětného chodu, bude zpočátku detekována překážka A, dokud překážka B nevstoupí do mrtvého úhlu snímače. Až bude překážka A v mrtvém úhlu, překážka B bude detekována. Takže si musíte být vědomi toho, že i když překážka A již není detekována, je stále tam!



Pokyny pro ochranu životního prostředí: Obalové materiály jsou suroviny a lze je opět použít. Obaly oddělit podle jejich druhu a v zájmu ochrany životního prostředí zajistit jejich likvidaci podle předpisů. Vyřazené přístroje a baterie nepatří do domovního odpadu! Odborně se musejí zlikvidovat i staré přístroje a baterie! **Čištění:** Chraňte zařízení před znečištěním a kontaminací (použijte čistý hadřík). Nepoužívejte hrubé či drsné materiály, rozpouštědla, jiné agresivní čističe. Zařízení po vyčištění otřete. **Distributor:** Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG, Kruppstr. 105, 60388 Frankfurt a.M., Německo